

großen Menge von Selbsttragenden die
Leichenrede.

Abendpost.

Erscheint täglich, ausgenommen Sonntags.

Verleger: THE ABENDPOST COMPANY.

Abendpost-Gebäude, 208 Fifth Ave.

Chicago, Ill., am Freitag, den 13. Dez.

Telefon No. 1498 und 4046.

Preis des Abonnement: 1 Cent

Preis des Abonnement: 2 Cent

Preis des Abonnement: 6 Cent

Preis des Abonnement: 85.00

Preis des Abonnement: 85.00

Durch Schaden wird man flug.

Durch den Verkauf und Ausguss des großen Auslasses der schottischen und irischen Schiffsbauer ist die Welt wieder um eine äußerst wichtige Erfindung reicher geworden. Denn es hat sich herausgestellt, daß die Unternehmung und die Arbeiter beizutreten in keinem Lande mehr ihre Streitigkeiten lösen können, sondern daß sie sich überall ein sehr wichtiges Auge auf das Auslassen richten müssen. Als die britische Industrie noch in der Herrschaft der Dampfmaschine war, konnte sie sich jene berühmten inneren Kämpfe gestatten, welche in der Geschichte der neuzeitlichen Arbeiterbewegung den ersten Rang einnehmen. Ausstände und Auslässe von mehrmonatiger Dauer waren durchaus keine Seltenheit. Die englische Stierkopfzeitung zeigte sich darin, daß jede der beiden Parteien wegen der geringsten Meinungsverschiedenheit bis zum Verhängnis zu gehen und selbst zu hungern bereit war. Es entfielen auf der einen Seite wunderbare organisatorische Geisteskräfte, auf der anderen außerordentlich fest geschlossene Kapitalistenverbände, verglichen man in keinem anderen Lande gesehen hat. Die Kriege, die zwischen diesen Verbänden geführt wurden, mögen die Bewunderung aller Strategen erregen, aber es ist mindestens zweifelhaft, ob sie unvermeidlich waren.

Nach und nach lernte man in einzelnen Gewerben, sich besser mit einander zu vertragen, weil man es mit einem auswärtigen Mitbewerber zu thun bekam. Die Schiffsbauer am Clyde und in Belfast glaubten aber, noch immer ein Monopol zu haben. Wegen eines Schiffs (25 Cent) die Wege wurde drei Monate lang das „Ablassen“ bis zur Verblutung“ getrieben. Und die Verblutung begann auch wirklich sich einzustellen, jedoch nicht nur bei dem einen Teile, sondern bei den Hühnern so gut wie bei den Gänsefüßchen. Mehrere fremdländische Kriegsschiffe, welche in Schottland und Irland hätten gebaut werden sollen, wurden an deutsche Werften verlegt, weil die Auftragsgeber Eile hatten. Auch Handelschiffe wurden immer häufiger in Deutschland bestellt, und der Gedanke ließ sich nicht mehr scheuen, daß die seefahrenden Völker keineswegs ausschließlich auf Großbritannien angewiesen seien. Wenn sich aber die Schiffsbauer von bestimmten Werften erst einmal fortgerissen haben, so kommen sie in der Regel niemals wieder. Der Schiffbau-Industrie am Clyde und ihrem Vorgesetzten in Belfast drohte also der völlige Untergang, und deshalb entschlossen sich die Hühner endlich, durch ein Zugeständnis an die Arbeiter den Ausstand zum Abbruch zu bringen.

Da die Welt, wie der Kaiser Wilhelm sich ausgedrückt hat, ein Zeichen des Fortschritts“ sieht, so läßt sich auch der industrielle Krieg nicht mehr auf dem Umfang einer interessanten kleinen Privatfehde einschränken. Selbst in dem „abgelegenen“ Australien mußten die bittende Erfahrung machen, daß bei allen Lohnkämpfen auch die ausländischen Arbeitsverhältnisse zu berücksichtigen sind. Schluß: Der Prohibitivzoll vermögen an dieser Schacke wenig zu ändern, denn wenn beispielsweise die amerikanischen Industriearbeiter die Löhne, und folglich die Warenpreise, zu sehr in die Höhe trieben, so würden die Farmer, die für ihre Erzeugnisse nur Weltmarktpreise erhalten, in ihrer Nachfrage so geschwächt werden, daß die notwendige eintretende Handelsstörung die Löhne wieder herunterdrücken würde. Auf der anderen Seite dürfen auch die Unternehmer gerechtfertigte Forderungen nicht ablehnen, wenn sie nicht durch lang andauernde Betriebsstörungen den Wohlstand des Auslandes anlocken wollen.

Die Geschlechter freilich haben das Alles schon längst entdeckt, aber wer kümmert sich um die „Buchweisheit“ und die graue Theorie? Die sogenannten Praktiker müssen sich immer erst die Köpfe einrennen, ehe sie das anerkennen, was sie auf dem Wege des Vernunftschlusses hätten lernen können.

Wo sind die Staatsmänner?

Trotzdem die republikanische Partei als Fort und Schirm des ehelichen Geldes angesehen werden will, und trotzdem der Bundesfiskus von den Republikanern „organisiert“ werden wird, ist es so gut wie sicher, daß der Finanzausfluß wieder eine Freipraxis-Mehrheit haben wird. Der Finanzminister bisher aus elf Mitgliedern, von denen nur fünf, nämlich die Senatoren McKim, Morrill, Sherman, Wilson und Aldrich, dem Silber-Schwindel abgeneigt waren. Fünf andere, die beiden Jones, Harris, West und White, waren ausgesprochen Freipraxis-Präger, und Woodhewer schwankte hin und her, neigte sich aber mehr dem

Schwindelgelde zu, als der Goldwährung. Rummel soll der Ausschuss auf zwölf Mitglieder erhöht werden, und an die Stelle des ausgeschiedenen Demokraten McKim von New Jersey soll ein Republikaner treten. Die Mehrheitspartei könnte also zwei Goldgelde in den Ausschuss wählen und eine sichere Geld-Mehrheit von zwei Stimmen schaffen. Hätte sie das, so würde wahrscheinlich auch Woodhewer die Währungsfrage anders beurteilen, als bisher. Sie hat aber beschlossen, die neugeschaffene Stelle dem Senator Wolcott aus Colorado zu übertragen, der geradezu als Anwalt der Silbergrubenbesitzer gelten kann. Selbst wenn dann das andere Mitglied in der Währungsfrage ferngefallen wäre, so würde der Ausschuss immer noch sieben Schwindelgelde, und nur fünf durchaus zuverlässige Goldgelde-Mitglieder haben.

An diesen Ausschuss werden alle Anträge verwiesen, welche sich auf Finanz- und Währungsfragen beziehen. Ihm allein steht die Entscheidung darüber zu, ob und wann diese Wills dem Senat zur Erörterung vorgelegt werden sollen. Hat er es mit einer Maßregel zu thun, die der Ausschussmehrheit nicht gefällt, wohl aber im Senat selbst Anklang finden könnte, so braucht er sie nur so lange zurückzuhalten, bis an ihre Erörterung und Annahme nicht mehr zu denken ist. Denn die berüchtigten Regeln des Senats machen ja den Debattenführer nicht zulässig, solange noch ein einziger Senator reden will, und deshalb kann durch Fraktionen jede Bill umgebracht werden, die nicht „rechtzeitig“ an den Senat gelangt. Weil das so ist, hätten die republikanischen Senatoren unter keinen Umständen dem Finanzausfluß eine Schwindelgelde-Mehrheit geben dürfen, wenn es ihnen ernstlich darum zu thun wäre, die Währungsverhältnisse des Landes zu ordnen. Es scheint ihnen aber an den paar Millionen im Senat mehr zu liegen, als am öffentlichen Wohl, denn nur dieser Kerner wegen haben sie sowohl den Silberdemokraten wie den Populisten Zugeständnisse gemacht.

Die Nachfolger der Republikaner, — um keinen härteren Ausdruck zu gebrauchen, — ist besonders deshalb verwerflich, weil in den nächsten Tagen die Schwindelgelde-Staaten einen nahezu unübersehbaren Einfluß im Senat ausüben werden. Jetzt werden ihre Vertreter noch von den „alten Schlachtopfern“ überschattet, aber Letztere sterben allmählich dahin, während die jetzt noch „grünen“ Senatoren aus den neugebildeten Staaten mit jedem weiteren Dienstjahre mehr Sicherheit und Stärke erlangen. Sind die Angehörigen der „roten boroughs“ erst gründlich eingeschult, so werden die Dakotas, Montana, Colorado, Idaho, Wyoming, Utah, Nevada und Washington mit ihren 18 Stimmen im Senat mehr zu sagen haben, als New York, Pennsylvania, Massachusetts, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin und Michigan mit ihren 16 Stimmen. Erstere Gruppe umfaßt nicht einmal 28 Millionen Einwohner, dagegen nahezu 28 Millionen Einwohner. Wenn also die republikanischen Senatoren Staatsmänner wären, und nicht bloß amterungstüchtige Politiker, so würden sie die Finanzfrage zu lösen suchen, ehe die Populisten ihren ganzen unheilvollen Einfluß ausüben können.

Erinnerungen an die Villa Jirio.

„Frédéric III à la villa Jirio d-San Remo“ betitelt sich ein von Ernst Tisjot gezeichneter Artikel in der neuesten Nummer der Pariser „Revue bleue“. Dieser Aufsatz, unter den Einwürfen einer Reise nach San Remo entstanden, hat umso höheren Anspruch auf Interesse, als sein Verfasser, der den besten Verhältnissen in Deutschland nicht sehr sympathisch gegenübersteht, sich für den verstorbenen Kaiser Friedrich in Ausdrücken der höchsten Bewunderung ergeht. Durchgehend wird von „Frédéric le Noble“ gesprochen. Als sich der Autor San Remo näherte, fühlte er, wie ihn im Vorgefühl der Eindrücke, die ihn erwarteten, „eine heilige Erregung überlief“. „Später, als ich im Omnibus saß, der mich unter dem Staud der Pferde und unter den Brisen des violetten Himmels nach dem direkt der Villa Jirio gegenüberliegenden Hotel Victoria brachte, wich mir das Bild des Märtyrerkaisers nicht von der Seele.“ — heißt es weiter — „und auch an den nachfolgenden beiden Tagen ließ es mich nicht los.“ „San Remo selbst“, erklärt der Autor, „hat absolut keinen Anspruch darauf, ein mondäner Ort genannt zu werden. Eine Menge Fremden kommen zu jeder Saison herhin, die voller Verzeihung einen letzten Ausblick auf das Lodes, eine kleine Erleichterung ihrer Schmerzen suchen. Leute, die sich amüßigen wollen, gehen hinüber nach Frankreich; Schönheits-trunkene Mäler gehen an die eblende Küste von Monte Carlo oder an andere Punkte der Riviera, die nur einige Stunden weit entfernt liegen. Nach San Remo kommt man nur, um zu sterben. Die Landschaft, die von gelben Gerüsten und tropischen Kranzengewächsen umwimmelt, erhält einen Anstrich von Trauer. Die Hotels mit ihren Doppelfenstern und ihrem übertriebenen Luxus gleichen weiten Alleen, und da man so vielen Kranken begegnet, gewinnt man den Eindruck, als ob man sich in einem ungeheuren Sanatorium befände. Die Villa Jirio selbst liegt außerhalb der Stadt. Sie ist durch die Hügel und Berge gegen den Nordwind vollkommen geschützt und auch genügend vom Meere entfernt, so daß die Stille nicht an sie herankommen. Es ist eine der besten Lagen San Remos. In Wirklichkeit steht sie auf einer Höhe über dem Meeresspiegel, die von einem einzigen

Garten voll Kamellen und tropischen Pflanzen umringt waren. Diese drei Bauteile hat man heute in drei getrennte Wohnhäuser geteilt und der entzückende Garten hat für ein neues Hotel, dessen geschmacklose Miethetierfassen an Stelle der tropischen Pracht sich erheben, den Platz hergegeben.“ Bei dieser Gelegenheit wirft der Autor die Frage auf, woher es komme, daß die Villa Jirio, so wie sie von Friedrich III. verlassen wurde, nicht in deutschen Besitz übergegangen sei, um das Andenken an den verstorbenen Monarchen und dessen letzten Winter festzuhalten. Die Villa hätte sich in ein Museum umwandeln lassen; man hätte auch ein Krankenhaus aus ihr schaffen können, meint Herr Tisjot. — In warmen Worten rekapituliert er die traurige Geschichte der Villa Jirio. Die erste Erklärung des englischen Arztes, die der Kronprinz so heldenhaft hingenommen, die Frage der Operation, die schriftliche Einwilligung des Kranken, der Streich der Nadel am Krankenbett des Patienten, den Herr Tisjot dem schneidenden Spott eines Möliere würdig erachtet, der Tod Kaiser Wilhelms und die Abreise Friedrichs III. nach Berlin, alle diese bekannten Einzelheiten erzählt der französische Autor seinem Publikum in Ausdrücken der höchsten Verehrung für den Verstorbenen. Sodann gibt er einige intime Mitteilungen über das damalige Leben der kronprinzlichen Familie zum besten, kleine Anekdoten, die, von den Leuten des Städtchens erzählt, die bürgerliche Einfachheit und Sparsamkeit der Familie Kaiser Friedrichs kennezeichnen. So wird berichtet, daß die Prinzessinnen in den Käben, in denen sie Einkäufe machten, genau darauf achteten, daß man sie nicht überborte und daß mit jedem Mißgriff wagen, den sie beging, vorher atforderte wurde. Als Beweis der Liebe, welche der verlorbene Kaiser bei seinem Volke genossen, führt der Autor folgende Thatsachen an: Nachdem der Kaiser nach den furchtbaren Leiden im Juni 1888 endlich seine Augen geschlossen hatte, liefen zahllose Briefe von allen Seiten des Reichs ein, die an den Gärtnern der Villa Jirio gerichtet waren und ihm um ein paar Blumen aus dem Garten des Verstorbenen baten. Da aber die Villa Jirio kein botanischer Garten war und da die Blumenbeete bald geplündert waren, so legte sich der Gärtnern, schlau, wie alle Italiener, die ihr Geschäft verstehen, mit einem Blumenhändler von San Remo in Verbindung und kein einziger Auftrag dieser Art blieb unberücksichtigt. Die Vererber des verstorbenen Kaisers bezahlten ihr gutes Geld und erhielten dafür ein paar Büschel aus San Remo, die, wenn auch nicht im Garten der Villa Jirio gewachsen, doch diese Illusion aufrecht erhielten. Auf solche Weise kam bald ein kleiner Handel zu Stande, der auch heute noch dauert und jedes Jahr ein paar hundert Franken einbringt.

Nachmal zwischenzeitliche Bahnen.

In einer Vorgesprechung der ausgedehnten Verwendung der elektrischen Trolleybahn zur Verbindung von Städten und Ortschaften wurde an dieser Stelle schon darauf hingewiesen, daß den Dampfmaschinen, die oft gerade auf den Verkehr über kurze Strecken angewiesen sind, daraus in Zukunft großer Schaden erwachsen dürfte. Die Dampfmaschinen haben diese Gefahr auch schnell genug erkannt und sie jumeist da, wo sie an sie herantrat, nach Kräften zu bekämpfen gesucht. In Pennsylvania wendete man sich an die Gerichte und erlangte eine Entscheidung, nach welcher der Trolleybahnen die Benutzung von Landstraßen nicht zu gestatten ist. Dadurch schloß man den schnellen Ausbreitung eines Trolleybahnnetzes über den Staat ein wenig ab, denn infolge dieser Entscheidung sind in Pennsylvania die Trolleybahnen, ebenso wie die Dampfmaschinen, gezwungen das Land für ihre Bahnstrecken zu erwerben. In Connecticut entschieden sich die Staatsbehörden der gefährlichen Gegner dadurch, daß sie die mit ihren Linien parallel laufenden Trolleybahnen aufkauften und auf eigene Rechnung betrieben. So suchte man sich allenthalben seiner Haut zu wehren, ohne darum aber den Fortschritt der Trolleybahnen gegen das hemmen zu können. Im Gegentheil, der Bau solcher Bahnen — auch solcher, die mit Dampfmaschinen in direktem Wettbewerb kommen werden — geht rüstig voran, und man muß sich fast wundern, daß die Eisenbahngesellschaften nicht noch energischer gegen Front gemacht haben. So wird binnen wenigen Wochen eine Trolleybahn zwischen Cleveland und Akron, Ohio, dem Betrieb übergeben werden können. Die Entfernung ist ungefähr 30 Meilen und die Passagiere werden ohne nochmalige Rollen auf irgendeine der städtischen Linien transferiert werden. Auch die ebenfalls parallel neben einer Dampfbahn laufende und ganz neue Linie zwischen Cleveland und Chicago wird demnächst fertiggestellt werden, und der Eisenbahn vorzuschießen scharfe Konkurrenz machen. So sind namentlich in den westlichen Zentralstaaten eine ganze Reihe elektrischer Bahnen geplant, welche kleinere Städte mit einander verbinden sollen, und die dem Verkehr der Stämmebahnen mehr oder weniger starken Abbruch thun müssen. Diese Bahnen werden zweifelsohne von großem Vorteil sein, und man wird sich der neuen Erzeugnisse freuen, es ist aber auch wahrscheinlich, daß die guten Landstellen in Bezug auf sie ein sehr rasches werden: Die Gellter, die ich rief, wird ich nicht los. Auch auf dem Lande sollte man darauf bedacht sein, der Bürgerkraft immer eine gewisse Kontrolle über die öffentlichen Straßen-benutzenden Verkehrsmittel zu walten.

Kirk's Freunde.

Frau J. S. Osgood, Lester Park, schreibt ihm einen wichtigen Brief.

Frau J. S. Osgood, von Lester Park, Minn., schreibt wie folgt: „Ich lebe die letzte Woche von einem genussreichen Sommerurlaub im Osten zurück und fand natürlich mein Haus in einem schrecklichen Zustand vor, wie es nun einmal immer der Fall ist, wenn man für einige Zeit verläßt. Mein Mann brachte einige der kleinen Probepackete von Kirk's Eos heim, und ich brauchte daselbst zum Scrubben des Fußbodens und Reinigen der Anrichte und des Holzwerkes, und mein Haus glänzt jetzt wie ein blanker Thaler, wenn ich's auch selber sagen muß. Es ist so billig, verglichen mit anderen Wasch-Präparaten. Ich bin Herrn Kirk sehr dankbar, und Eos soll hiernach keinen Nebenbuhler mehr in meinem Hause haben.“

KIRK'S EOS

ist zu haben bei allen Grocers. Zwei Größen, 5 und 10 Cents.

Localbericht.

Gumore eines Spitzbuben.

Eigenartiger Besuch beim Geheimpolizisten Magnus.

Der zur Zentral-Station gehörige Detektiv-Sergeant John H. Magnus trauete gestern Abend seinen Augen kaum, als er mit seiner Gattin von einem kurzen Spaziergang sein Nr. 3724 State Straße gelegenes Heim wieder betrat. In schönster Ordnung hatte er die Wohnung verlassen, und jetzt lag Alles lunterbunt durcheinander. Die Schränke und Kommodenschränke waren gewaltsam aufgerissen worden; Kleiderbügel und Kleinzugzeug lagen wüst auf dem Fußboden umher, und sogar die Hofentwässerung des Herrn Sergeanten waren nach außen gekippt worden. Magnus wußte natürlich auf den ersten Blick, daß Spitzbubenhandel ihm einen unliebsamen Besuch abgestattet hatte; er machte unverzüglich der nächsten Polizeistation Mitteilung von dem faden Eindbruch, und nähere Nachforschungen ergaben alsdann, daß Wertgegenstände im Betrage von über \$400 fortgeschleppt worden waren.

Von dem Langfinger fehlt bis jetzt noch jede Spur, doch hat dieser seinem Opfer selbst einen wichtigen Anhaltspunkt hinterlassen. Auf dem durchwühlten Schreibtisch wurde nämlich ein an Magnus adressiertes Briefchen folgenden Inhalts gefunden:

„Werther Herr! Ich ersehe aus vorliegenden Briefschaften, daß Sie ein Detektiv sind. Ihre Silberfingerringe sind besser, als man sie gewöhnlich bei Blaudröden anzutreffen pflegt, und Ihre Frau, das muß man ihr lassen, trägt elegante Kleider. Sparen Sie sich die Mühe, die Pfandhäuser zu durchschweifeln. Ich werde das flüchtige Gut in meinem eigenen Heim anbringen.“

Ein Eindbrecher, der sein Geschäft versteht.“

Ein weiter vorgeschobenes Zettchen lautete:

„Nach dem Verfallens-Schem ist jeder Spitzbube an dem Ohr wieder zu erkennen. Meine Finger sind sich ähnlich, wie ein St. dem anderen. Ich bin 5 Fuß 6 Zoll groß, schlank gebaut und von heller Gesichtsfarbe; einen Bart trage ich nicht, außer wenn ich — der Polizei ein Schnippen schlagen will. Ich trage stets nur die besten Kleider, da ich sie von reichen Kunden erhalte. Meine Nase ist gerade und genau 2 1/2 Zoll lang. Augen blicke ich so klar und so hell, daß ich einen „fly copper“ sogar durch eine Mauer hindurch erspähen kann. Vielleicht treffen wir uns einmal, fider aber nicht vor dem Kriminalrichter.“

Magnus verwahrt sich jetzt vorsichtig die öffentlichen Zeiten, um damit die Unterdrückten in den Eingabüchern der verschiedenen „Dtel.“ zu vergleichen.

* Hilfs-Superintendent Alfrand vom Turn-Department der öffentlichen Schulen hat, um seiner Einladung zuvorkommen, seine Stelle niedergelegt. Alfrand ist ein Schwede und Inhaber eines Instituts für Massage und Heilgymnastik. Turnlehrer Heim hat seine Stelle an den öffentlichen Schulen ebenfalls niedergelegt, um von nun an seine ganze Zeit der Chicago Turngemeinde zu widmen.

Aufgebaud

Auf dem Soliden Fundament Reinen, reichen, Rothen Blutes, Ist die Gesundheit Eicht und dauernd. Opatische Mixturen, Betäubungs- und Nervenstärkungsmittel wirken Vorübergehend und schädlich

HOOD'S Sarsaparilla

Schaft dauernde Gute Gesundheit, Donn es, Reint, belebt Und bereichert das Blut. Hells Skropheln, Katarrh, Rheumatismus, Nervosität, Schwäche, Dyspepsie. Prohibit es. Hergestellt von C. L. Hood & Co., Lowell, Mass. U. S. A. Hood's Pillen die Nachschiffen und Familien-Abführmittel. J. C.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

Samstag, 14. Dez.

MILWAUKEE AVENUE, DIVISION STRASSE, ASHLAND AVENUE.

Große Einweihungs-Feier

unseres neuen Gebäudes.

Elegante Souvenirs.

Prachtvolle Dekorationen.

Musik von Tomasos Mandolin-Orchester

Nachmittags und Abends.

P. S.—Unser neues Gebäude enthält das schönste und bequemste Herren- und Damen-Schuh-Department der Westseite.

Willkommen!

Willkommen!

Willkommen!

Samstag, 14. Dez.

